

NYHETER

- Västervik
- Sverige
- Världen

SPORT

OPINION

PERSONLIGT

KULTUR/NÖJE

KRÖNIKA

BLÅLJUS

WEBB-TV

BILDSPEL

BLOGGAR

EKONOMI

KONSUMENT

VT 175 ÅR

FÖRENINGAR

MER PÅ VT.SE

Tjänster

Lunchguiden

Nöjesguiden

Reseguiden

Kyrkguiden

Kulturguiden

Lokus

Annonsera

Prenumerera

Kontakt

Om VT.se

RSS

■ Dejting på vt.se



■ Tipsa VT!

■ Västervik



Läs om stadens historia

■ Dagens ros



■ Tyck till!

Kommentera artiklar på vt.se



Bönder blev maskinimportörer

När bönderna på Lörstad gård inte hittade en bra maskin på svenska marknaden vände de blickarna mot Kanada - och blev maskinimportör på kuppen.

Till ladugårdsplanen i Lörstad i Blackstad anlände under tisdagsnatten en container från Kanada innehållande ituplockade maskiner för inplastning av balar. På plats finns nu också Hoke Reeves som äger fabriken som tillverkar maskinerna.

Det hela började för mindre än ett år sedan när Magnus Svensson och Conny Johansson bestämde sig för att försöka hitta någon som tillverkar den sortens maskin som de var ute efter; en inplastare som lägger gräsbalarna i en enda lång korb istället för, som är det vanliga, att varje bal plastas in för sig.

- På internet hittade jag en återförsäljare i Kanada, berättar Magnus. Jag tog kontakt direkt och i höstas var jag och Conny över och tittade på tillverknigen.

- Vi har hela tiden varit säkra på att den här maskinen har framtiden för sig. Det går åt 75 procent mindre plastfilm och kapaciteten är mycket högre än vid vanlig inplastning, lönsamt både för miljön och för bonden. För att kunna köpa in maskiner bildade vi i höstas företaget Skandinavisk maskinimport som nu har gjort sin första affär.

I containern som anlät till Blackstad finns sju maskiner som ska levereras runt om i Sverige. I maj kommer ytterligare en leverans med tre maskiner.

För Hoke Reeves är det första gången han levererar till Europa och det är också hans första besök här.

- Vår marknad är annars, förutom Kanada, USA och Australien. Då levererar vi maskinerna färdigmonterade. Att som nu plocka ner dem till mindre delar är nytt för mig. Det ska bli spännande att se hur det går att få ihop dem. Jag stannar en vecka och då får vi hoppas att vi löst alla problem som kan uppstå. En fördel som vi redan sett med containerfrakt är att det blivit mindre skador under transporten än det brukar bli.

Tillverknigen av maskinerna, som kallas inliners, startade Hoke Reeves 1983. Idag har han mellan 30 och 50 anställda.

Text och foto:

Lena Pettersson

Ulrik Alvarsson ulrik.alvarsson@vt.se

0490-66617

+ Större text - Mindre text

📄 Skriv ut 🗨️ Tipsa en vän 🗨️ Debattera här

Publicerad 2009-04-16 18:58

Vårtecken 2009

**Se årets vårtecken!
Skicka in dina egna!**

Senaste webb-tv



Fixar-Lasse får var kvar

■ visa fler



Senaste nytt lokalt

19/4 En skogsbrand och två gräsbränder i helgen

19/4 Kampsporten lockar både gamla och unga

19/4 Kampsportsförening blev Årets förening

19/4 Söndagens div. IV-fotboll

19/4 Västerviks befolkning fruktade tyska bomber

19/4 Fängelset byggs om till skola, hotell och lägenheter

18/4 3-3 för Tjust IF

18/4 Lördagens div. V-fotboll

18/4 Föreningsgalan lockade många

18/4 Man gripen för misshandel

■ visa fler

Artiklerierien Bykraft



VT-bloggar



Läs VT:s bloggar

Senaste bildspelet

